



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^A COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 06 Maggio, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 06 Maggio alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 05.05.2026;
2. verifica realizzazione rotatoria incrocio via Sesto Fiorentino - via delle Repubbliche Marinare, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026.

Presiede: il Vicepresidente De Falco Carmine A.

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 11:00, in assenza del Presidente Gragnano Patrizio, il Vicepresidente De Falco Carmine A. procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amarante Carmela; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Vicepresidente De Falco Carmine A. da atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/503671 del 04.05.2026).



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Come da convocazione allegata in calce al presente verbale, il Presidente Gragnano Patrizio ha dato atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026.

Il Vicepresidente De Falco Carmine A., verificata la sussistenza del numero legale *ex art.* 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Vicepresidente De Falco Carmine A. apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 05.05.2026. Il Vicepresidente De Falco Carmine A. dà lettura del verbale precedente del 05.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato verifica realizzazione rotatoria incrocio via Sesto Fiorentino - via delle Repubbliche Marinare, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato del Consiglio di Municipalità del 27.04.2026. Introduce l'Odg il Vicepresidente De Falco Carmine A. precisando in via preliminare che, anche se la via Repubbliche Marinare sia di competenza centrale giacché arteria primaria, la Commissione ha competenza a discutere nel merito dell'Odg poiché è interessata anche la via Sesto Fiorentino, arteria secondaria e dunque di competenza della Municipalità. Premesso quanto innanzi, il Vicepresidente De Falco descrive lo stato dei luoghi attenzionati in quanto negli ultimi tempi si sono verificati numerosi incidenti stradali all'incrocio tra via Sesto Fiorentino e via Repubblica Marinare, con evidenti rischi per la sicurezza di automobilisti e pedoni, a fronte della circostanza che l'attuale configurazione dell'intersezione non garantisce adeguati standard di sicurezza e fluidità della circolazione.

All'esito della premessa del Vicepresidente De Falco, si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Interviene il Consigliere Luigi Limatola evidenziando la necessità di chiedere agli uffici competenti e all'Amministrazione comunale di valutare con urgenza la realizzazione di una rotatoria nel suddetto incrocio, al fine di ridurre il rischio di incidenti, migliorare la viabilità e garantire maggiore sicurezza per i cittadini: in tale ottica sarebbe opportuno un sopralluogo tecnico per verificare la fattibilità dell'intervento. I Commissari presenti concordano unanimemente sulla proposta del Consigliere Limatola. Il Consigliere Grieco Francesco al riguardo riscontra che circa 1 anno e mezzo fa, quando lui era Presidente della 4ª Commissione, si era già affrontato nell'assise le problematiche della viabilità e della sicurezza dell'intersezione in parola, e all'esito della discussione

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

si decise di confrontarsi con l'Assessore Municipale al ramo Antonio Di Costanzo per sollecitare l'amministrazione centrale alla realizzazione di una rotatoria, considerata come intervento risolutivo.

All'esito del confronto, viste le valutazioni e richieste emerse nel corso del dibattito, **la Commissione all'unanimità dei presenti concorda e approva la richiesta di sollecitare gli uffici competenti ad effettuare un sopralluogo tecnico per verificare la fattibilità della realizzazione di una rotatoria nell'incrocio tra via Sesto Fiorentino e via Repubblica Marinare**, al fine di ridurre il rischio di incidenti, migliorare la viabilità e garantire maggiore sicurezza per i cittadini.

Al termine della seduta alle ore 11:40 il Vicepresidente De Falco Carmine A. procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amarante Carmela; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sollazzo Vincenzo.

Il Vicepresidente De Falco Carmine A. **alle ore 11:40 dichiara sciolta la seduta.**

Il Vicepresidente De Falco Carmine A. attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Capasso Armando, Caporali Francesco, Gragnano Patrizio, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni, Scala Antonio e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Vicepresidente della Commissione
De Falco Carmine A.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

**Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico”
al Consiglio della VI Municipalità di Napoli
sull’ipotesi di realizzazione di una rotatoria
all’incrocio tra via Sesto Fiorentino e via delle Repubbliche Marinare**

1. Premessa

La IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” della VI Municipalità è stata investita dell’esame della situazione viaria insistente sull’incrocio tra **via Sesto Fiorentino** (strada secondaria a servizio prevalentemente residenziale) e **via delle Repubbliche Marinare** (asse viario primario di scorrimento).

A seguito di sopralluoghi, segnalazioni pervenute da residenti, utenti della strada e associazioni del territorio, nonché dell’analisi dei dati relativi alla incidentalità dell’ultimo biennio, la Commissione ha ritenuto necessario formulare al Consiglio municipale la presente relazione, finalizzata a motivare l’esigenza di interventi di messa in sicurezza, in particolare tramite:

- realizzazione di una **rotatoria** all’intersezione tra via Sesto Fiorentino e via delle Repubbliche Marinare;
- installazione di **dissuasori di velocità** e ulteriori misure di moderazione del traffico.

2. Contesto viario e caratteristiche dell’area

Via delle Repubbliche Marinare si configura come:

- **strada primaria di scorrimento**, con volumi di traffico elevati nell’arco dell’intera giornata;
- asse di collegamento tra diverse aree densamente abitate della VI Municipalità e altre parti del territorio cittadino;
- strada su cui insistono **impianti sportivi, plessi scolastici, strutture commerciali di medie e grandi dimensioni**, nonché varie attività di servizio.

La presenza contemporanea di:

- **utenza scolastica** (bambini, ragazzi, famiglie);
- **utenti sportivi** (frequentatori di palestre, campi sportivi, strutture ricreative);
- **clienti di strutture commerciali**;
- **residenti** e lavoratori che si spostano a piedi, in bicicletta, con mezzi pubblici e privati,



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

determina un'intensa **promiscuità tra traffico veicolare e mobilità pedonale** e ciclabile, con un aumento fisiologico dei punti di conflitto tra utenti deboli della strada e veicoli a motore.

Via Sesto Fiorentino, per contro, è una strada di tipo secondario, con funzione principalmente:

- **residenziale** e di distribuzione locale del traffico;
- di collegamento tra l'area interna del quartiere e l'asse principale di via delle Repubbliche Marinare.

L'intersezione tra le due strade presenta oggi caratteristiche che agevolano **velocità di percorrenza elevate** lungo la direttrice principale e manovre di svolta talvolta azzardate o non sufficientemente regolate, soprattutto nelle ore di punta.

3. Dati e percezione di pericolosità

Dalle informazioni raccolte dalla Commissione (segnalazioni, testimonianze e dati disponibili), emerge che **negli ultimi due anni** si sono verificati:

- **diversi incidenti stradali di particolare gravità**, alcuni dei quali hanno coinvolto pedoni e utenti deboli;
- frequenti **tamponamenti** e collisioni laterali in fase di immissione o attraversamento da/verso via Sesto Fiorentino;
- situazioni di **near-miss** (mancati incidenti gravi) segnalate da cittadini e operatori del territorio.

Tali elementi, pur in attesa di un costante affinamento delle rilevazioni statistiche, delineano con chiarezza:

- una **percezione diffusa di insicurezza** da parte di chi frequenta abitualmente la zona;
- una **criticità oggettiva** connessa alla combinazione di:
 - elevati volumi di traffico;
 - velocità spesso non adeguate al contesto urbano;
 - forte presenza di pedoni in corrispondenza di scuole, impianti sportivi e attività commerciali;
 - intersezione geometricamente non idonea a garantire sufficiente moderazione della velocità e buona leggibilità delle precedenza.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4. Motivazioni a sostegno della realizzazione di una rotatoria

La Commissione ritiene che la realizzazione di una **rotatoria** all'incrocio tra via Sesto Fiorentino e via delle Repubbliche Marinare rappresenti uno strumento efficace di **miglioramento della sicurezza stradale**, per le seguenti ragioni principali:

1. Riduzione della velocità di percorrenza

La configurazione a rotatoria induce naturalmente i veicoli a **ridurre la velocità** sia in ingresso che in uscita dall'intersezione, rispetto alla situazione attuale caratterizzata da andamento rettilineo sulla direttrice principale.

La riduzione della velocità comporta:

- minore distanza di frenata;
- minore gravità degli impatti in caso di collisione;
- maggiore possibilità per l'utente di correggere manovre errate.

2. Semplificazione e razionalizzazione dei conflitti

La rotatoria:

- **elimina gli incroci a raggiera** con attraversamenti frontali ad alta energia (tipici dei classici incroci a raso);
- converte molti conflitti frontali o laterali in **conflitti di tipo longitudinale**, statisticamente meno gravi;
- rende le manovre **più prevedibili** e più facilmente leggibili anche per gli utenti deboli (pedoni, ciclisti).

3. Maggiore controllo dei flussi da via Sesto Fiorentino

L'accesso a via delle Repubbliche Marinare da via Sesto Fiorentino, con l'attuale assetto, può generare:

- manovre di immissione veloci;
- difficoltà di valutazione dei tempi di attraversamento a causa della velocità dei veicoli sulla strada principale.

La rotatoria costringerebbe invece tutti i veicoli a:

- immettersi in un flusso circolare a bassa velocità;
- rispettare precedenza più chiare e standardizzate.

4. Maggiore tutela degli utenti deboli

In presenza di rotatoria, è possibile:

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- progettare **attraversamenti pedonali protetti** e arretrati rispetto all'anello, con isole salvagente intermedie;
- migliorare la **visibilità reciproca** tra pedoni e conducenti;
- integrare opportunamente segnaletica e illuminazione per aumentare la sicurezza in fasce orarie serali o in condizioni meteo avverse.

5. Adeguamento alle linee di indirizzo sulla moderazione del traffico

L'intervento è coerente con:

- i principi di **"traffic calming"** e di moderazione della velocità nelle aree urbane densamente abitate;
- gli obiettivi di riduzione dell'incidentalità stradale fissati dalle strategie locali e nazionali in materia di sicurezza stradale.

Ne consegue che la realizzazione della rotatoria avrebbe anche valore di **intervento strutturale di prevenzione**, non limitandosi a misure spot o emergenziali.

5. Necessità di dissuasori di velocità e misure accessorie

Accanto alla realizzazione della rotatoria, la Commissione evidenzia la necessità di prevedere una serie di **interventi complementari** di moderazione della velocità su via delle Repubbliche Marinare, in coerenza con la funzione primaria della strada ma tenendo conto del contesto urbano sensibile.

Tali interventi dovrebbero comprendere:

1. **Dissuasori di velocità fisici**, laddove compatibili (es. rallentatori ottici, piattaforme rialzate in prossimità di attraversamenti pedonali particolarmente critici, restringimenti ottici della carreggiata), con adeguata segnaletica orizzontale e verticale.
2. **Potenziamento della segnaletica**:
 - evidenziazione dei limiti di velocità coerenti col contesto urbano e con le funzioni della strada;
 - segnalazione chiara delle presenze scolastiche, sportive e commerciali;
 - miglior definizione degli attraversamenti pedonali.
3. **Miglioramento dell'illuminazione pubblica** in prossimità dell'intersezione e degli attraversamenti pedonali maggiormente utilizzati, al fine di garantire:
 - maggiore visibilità delle persone e dei veicoli;
 - percezione più chiara della necessità di moderare la velocità.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4. **Eventuali controlli mirati** (in collaborazione con la Polizia Locale) sulla velocità e sul rispetto delle precedenza, in particolare nella fase successiva alla realizzazione degli interventi, per consolidare abitudini di guida più virtuose.

6. Considerazioni conclusive e proposta

Alla luce di quanto sopra esposto, la IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” della VI Municipalità di Napoli:

- **constata** che l’incrocio tra via Sesto Fiorentino e via delle Repubbliche Marinare presenta, allo stato attuale, **criticità rilevanti sul piano della sicurezza stradale**, aggravate dall’elevata intensità di traffico e dalla presenza di scuole, impianti sportivi e strutture commerciali;
- **rileva** che negli ultimi due anni si sono verificati **diversi incidenti stradali gravi**, indice di una condizione di rischio non più accettabile in un contesto urbano densamente abitato e frequentato da utenti deboli;
- **ritiene** che la realizzazione di una **rotatoria** in corrispondenza dell’intersezione, unitamente alla posa di **dissuasori di velocità** e ad ulteriori misure di moderazione del traffico e miglioramento della segnaletica, rappresenti un intervento **prioritario e urgente**, volto a:
 - ridurre la velocità media dei veicoli;
 - semplificare e razionalizzare i punti di conflitto;
 - innalzare significativamente il livello di sicurezza per pedoni, ciclisti e automobilisti.

Pertanto, la IV Commissione:

PROPONE

al Consiglio della VI Municipalità di Napoli:

1. Di **richiedere all’Amministrazione comunale centrale** l’inserimento dell’intervento tra le **priorità di programmazione** in materia di sicurezza stradale, anche valutando l’accesso a eventuali finanziamenti dedicati.
2. Di promuovere, in parallelo, l’adozione di:
 - **dissuasori di velocità** e idonea segnaletica lungo i tratti più critici di via delle Repubbliche Marinare nel perimetro della VI Municipalità;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- misure di **miglioramento dell'illuminazione e degli attraversamenti pedonali**, soprattutto in corrispondenza delle scuole, degli impianti sportivi e delle strutture commerciali.

Con il presente atto, la IV Commissione intende porre in evidenza la **centralità dell'obiettivo di tutela della sicurezza stradale**, ritenendo la realizzazione della rotatoria e dei connessi interventi di moderazione della velocità come azioni concrete e non più rinviabili a favore della collettività residente e dell'insieme degli utenti che quotidianamente frequentano l'area.